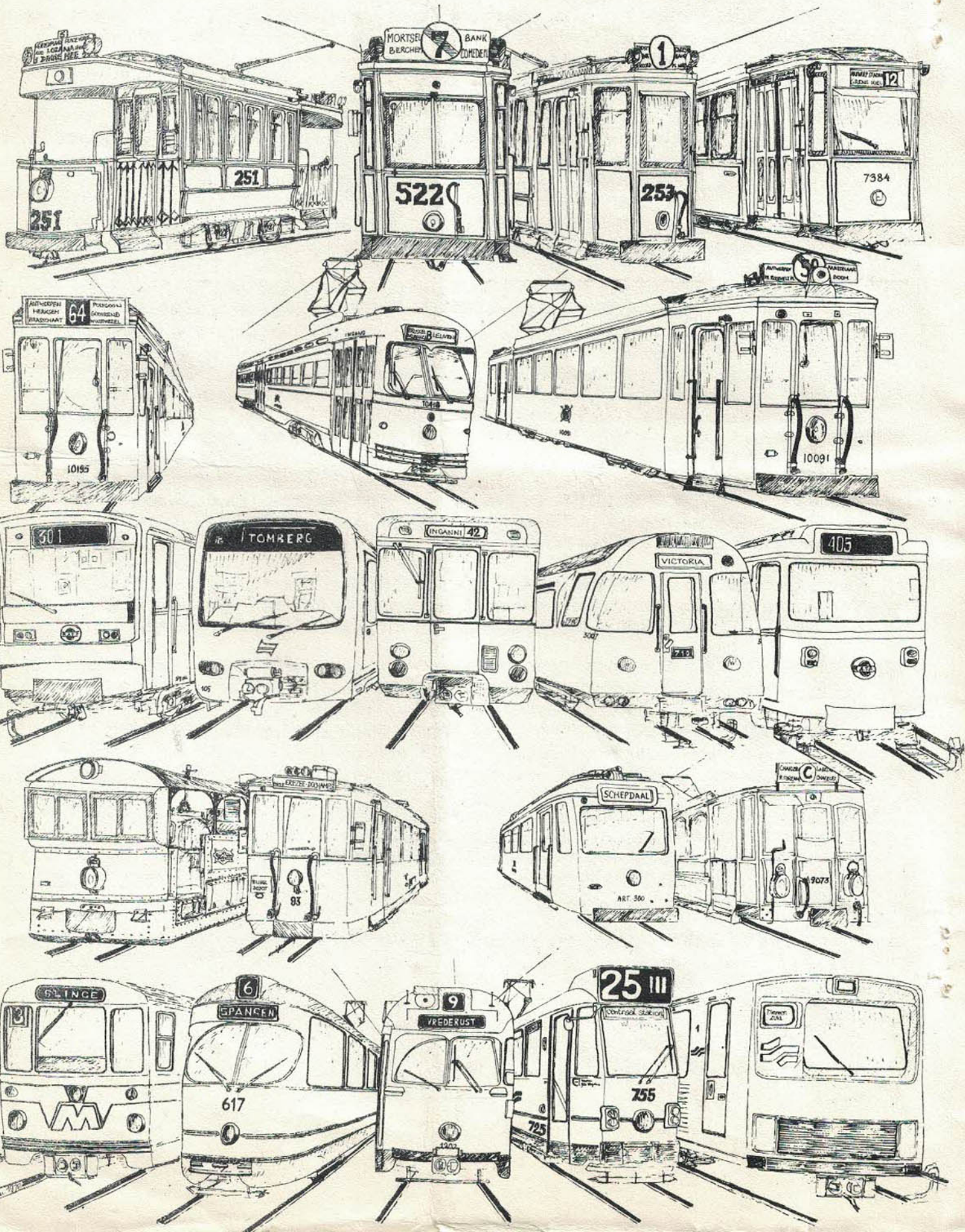


maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

verantwoordelijke uitgever: Roger Bastaens  
Kerkendijk 1  
b - 2200 Borgerhout



---

VeBOV-KOERIER is het maandblad van VeBOV - v.z.w. dat kosteloos aan haar leden wordt gezonden.

Losse nummers aan niet-leden worden ter beschikking gesteld aan 25 fr. per nummer.

Overname van artikelen wordt slechts toegestaan mits schriftelijke toestemming van het Bestuur.

Verantwoordelijk uitgever: R. Bastaens, Kerkendijk 1,  
B - 2200 - Antwerpen-Borgerhout. Tel. ( 031 ) 36.04.92.

---

De aangroei van onze vereniging is voor Bestuur en leden een bemoedigend teken. Inderdaad, wij bestaan nu negen maand en het ledental is ondertussen opgelopen tot 180.

Elke dag nog komen nieuwe leden onze rengen vervoegen. Aan alle nieuwkomers: hartelijk welkom.

De activiteiten in verschillende plaatsen van het land gehouden, staan slechts aan hun begin. Dat neemt niet weg dat welke de aard ervan ook moge zijn, toch zeer bevredigende uitslagen worden bekomen.

Niettemin stellen wij vast dat er nog veel verbeterd kan worden. Het zou trouwens al te onwaarschijnlijk lijken het tegengestelde te beweren. Een pluim alleszins verdienen de sekties Limburg en Oost-Vlaanderen voor de manier waarop zij de organisatie aanvatten van de maandelijkse vergaderingen! Op dit ogenblik is het aantal bezoekers hier van ondergeschikt belang. Immers, mensen moeten weten dat er iets gebeurt, en pas dan willen zij aan het gebeuren deelachtig zijn.

Het zal trouwens niet zo vaak gebeuren dat een nieuwe vereniging, van welke aard ook, op zo korte tijd in meerdere plaatsen in het land, zoveel succesrijke vergaderingen zal beleggen als dat bij ons het geval is.

Voor het maandblad doen wij meteen nogmaals een oproep tot onze leden, opdat zij, die daartoe bekwaam zijn, eens een artikel zouden schrijven, dat meteen kan gepubliceerd worden. Het maandelijks doen verschijnen van een dergelijk blad vergt bestendige inspanning van meerdere mensen, en kan dus niet het werk zijn van één man. Wij zoeken naar bestendige kwaliteitsverhoging van ons blad, maar dat moet geleidelijk aan gaan.

Een bijzondere oproep eveneens tot AL onze leden om waar dat mogelijk is, deel te nemen aan de geplande manifestaties. Wij zouden het dan ook bijzonder op prijs stellen een groot aantal van hen te mogen begroeten op de statutaire algemene Ledenvergadering op 26 maart. Deze vergaderingen zijn echt niet zo saai als algemeen wordt aangenomen. Ieder lid kan en mag bij ons zijn stem verheffen: doe het dan ook!

Als wij nog niet de juiste plaats van deze vergadering kunnen mededelen, is dat geen kwestie van slechte organisatie, maar van omstandigheden buiten onze wil, die deze manifestatie echter toch beïnvloeden. Financiële problemen zijn er niet, en dat is al heel wat. Om dat alles duidelijk te stellen, verwachten wij U op de algemene Ledenvergadering!

## het buurtspoorwegnet van de streek Charleroi - La Louvière

De laatste 25 jaar werden door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen zeer veel tramlijnen afgeschaft en met autobussen uitgebaat. Door verschillende oorzaken, waaronder ook vooral de energiekrisis, kwam er aan deze verbussing in 1973 (tijdelijk) een einde. Daardoor zijn er op dit ogenblik in 3 groepen nog trams: groep West-Vlaanderen (met lijnen 1-2 Knokke - Oostende - De Panne), groep Brussel (met lijnen vanuit Brussel noord: G naar Grimbergen, Z naar Vilvoorde-Het Voor en Bw naar Wemmel) en groep Henegouwen met nog een vrij uitgebreid tramnet in de streek van Charleroi - La Louvière, waar we in dit nummer een kort overzicht zullen geven, niet bepaald geschiedkundig, maar waarin we wel de exploitatie nader bekijken.

Op dit ogenblik zijn er 25 lijncijfers in gebruik waarvan er 23 op de lijnfilms voorkomen. Velen hiervan zijn slechts inkortingen of combinaties van andere lijnen.

### rollend materiaal :

Er is slechts 1 serie, nl. de type S motorwagens, in dienst. Het zijn vierassige, 4 motorige tweerichtingstrams die door de werkplaatsen van de N.M.V.B. te Brussel (Kuregem) tussen 1953 en 59 werden gebouwd. De elektrische uitrusting was meestal afkomstig uit oude standaardmotorwagens, terwijl ook enkele wagens verbouwd zijn uit type N motorwagens. Ondanks de grote ouderdom van sommige onderdelen, rijden deze wagens nog steeds zeer goed.

Bijwagens zijn er nog in verschillende series: S bijwagens, bijwagens verbouwd uit type S en type N motorwagens, standaardbijwagens (waarvan bijna alle exemplaren op één of andere manier verschillend zijn) en de 'Braine-le-Compte' éénrichtingsbijwagens.

Toen er definitieve plannen klaarkwamen voor het semi-metronet van Charleroi werd gestart met het verbouwen van type S motorwagens en type S bijwagens die hierop voorlopig dienst zullen doen, in afwachting van nieuwe gelede trams, en nu uitgerust met klaptreden aan de deuren om het instappen aan half-hoge perrons mogelijk te maken.

Begin 1976 werd het volledige spoormateriaalpark van de N.M.V.B. vernummerd om een meer logische wagennummering te krijgen en om alle nummers tot 4 cijfers te beperken. Nieuw genummerde trams kregen meestal een streepje onder de 2 om duidelijk de 'nieuwe nummering' aan te geven.

Als duidelijk materiaalsoverzicht geven we hier de volledige lijst van de groep Henegouwen:

### motorwagens type S :

			<u>oud</u>	<u>nieuw</u>
			<u>nummer</u>	<u>nummer</u>
9652 - 9030	10172 - 9053	10287 - 9076	10168 -	9129
9670 - 9031	10202 - 9054	10290 - 9077	10169 -	9130
9672 - 9032	10211 - 9055	10490 - 9078	10171 -	9131
9674 - 9033	10227 - 9056	10491 - 9079	10174 -	9132
9743 - 9034	10230 - 9057	10492 - 9080	10175 -	9133
9764 - 9035	10231 - 9058	10494 - 9081	10177 -	9134
9769 - 9036	10236 - 9059	10495 - 9082	10178 -	9135
9774 - 9037	10239 - 9060	10496 - 9083	10180 -	9136
9776 - 9038	10240 - 9061	10497 - 9084	10184 -	9137
9780 - 9039	10242 - 9062	41003 - 9085	10185 -	9138
9787 - 9040	10243 - 9063	41004 - 9086	10186 -	9139
9789 - 9041	10246 - 9064	41006 - 9087	10187 -	9140
9975 - 9042	10257 - 9065	41010 - 9088	10224 -	9141
9978 - 9043	10264 - 9066	9667 - 9120	10226 -	9142
9979 - 9044	10268 - 9067	9748 - 9121	10228 -	9143
9987 - 9045	10269 - 9068	9749 - 9122	10232 -	9144
9989 - 9046	10270 - 9069	9750 - 9123	10234 -	9145
9996 - 9047	10271 - 9070	9759 - 9124	10251 -	9146
10063 - 9048	10273 - 9071	10000 - 9125	10252 -	9147
10065 - 9049	10274 - 9072	10150 - 9126	10272 -	9148
10076 - 9050	10279 - 9074	10164 - 9127	10275 -	9149
10093 - 9051	10283 - 9075	10167 - 9128	10278 -	9150
10166 - 9052				

slijpmotorwagens :

21001 - 9297      21002 - 9298

bijwagens type S :

19578 - 9300      19579 - 9301      19580 - 9303

bijwagens verbouwd uit type S motorwagen :

19719 (ex S 9766) - 9305	19725 (ex S 9735) - 9311
19720 (ex S 9767) - 9306	19726 (ex S 9771) - 9312
19721 (ex S 9781) - 9307	19727 (ex S 9783) - 9313
19722 (ex S 10183) - 9308	19728 (ex S 9985) - 9314
19723 (ex S 10182) - 9309	19729 (ex S 10064) - 9315
19724 (ex S 10493) - 9310	19730 (ex SE41011) - 9316

bijwagens verbouwd uit type N motorwagens :

19714 (ex N 10436) - 9440	19717 (ex N 10460) - 9443
19715 (ex N 10438) - 9441	19718 (ex N 10470) - 9444
19716 (ex N 10459) - 9442	

standaard bijwagens :

19324 - 9501	19377 - 9505	19409 - 9509	19339 - 9513
19336 - 9502	19398 - 9506	19276 - 9510	19344 - 9514
19354 - 9503	19405 - 9507	19355 - 9511	19399 - 9515
19376 - 9504	19406 - 9508	19323 - 9512	

bijwagens type Braine-le-Compte :

19457 - 9550	19464 - 9554	19471 - 9558	19475 - 9561
19459 - 9551	19467 - 9555	19472 - 9559	19478 - 9562
19462 - 9552	19469 - 9556	19473 - 9560	19479 - 9563
19463 - 9553	19470 - 9557		

Een aantal S motorwagens wordt enkel gebruikt als werkwagen. Daarin is dan voor het personeel een kachelkje ingebouwd. Deze wagens rijden steeds met de lijnfilm 'VOIES'. S 9054 van stp Anderlues is de enige motorwagen van de groep die naast de pantograaf nog een trolley heeft om bij werkzaamheden steeds onder stroom te kunnen staan, eventueel van de draad van een naastliggend spoor. mw 9073 is een museumrijtuig, momenteel in stp Anderlues, zodat geen andere motorwagen dit nummer gekregen heeft.

Van de standaard bijwagens zijn ondertussen nog enkele gesloopt.

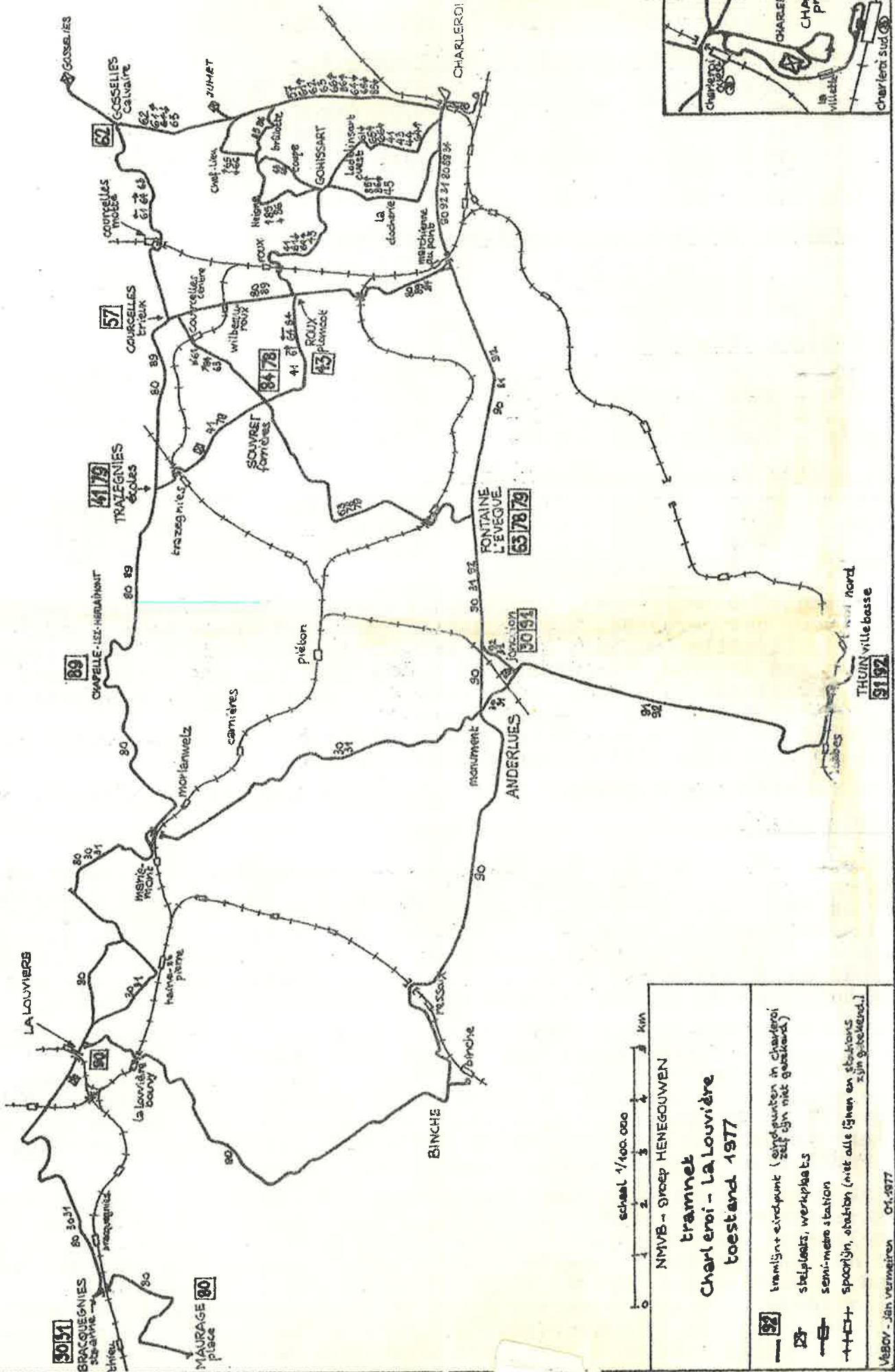
exploitatie :

De exploitatie van het N.M.V.B. net is merkwaardig. Alle lijnen in normale dienst rijden praktisch de gehele dag met een zelfde tijdschema dat voor ieder uur identiek is. Tijdens de spitsuren voeren verschillende motorwagens een bijwagen mee en komen bepaalde lijnen een deel van een traject versterken. Niettemin blijken er op verschillende ogenblikken van de dag, maar vooral tijdens het spitsuur een aantal trams te rijden die niet in een dienstregeling voorkomen.

De eerste trams rukken vanaf ongeveer half vijf uit de stelplaatsen en zijn daar 's avonds zeker voor 23.45u weer binnen.

Er zijn 4 normale stelplaatsen in dienst : Charleroi, La Louvière, Anderlues en Trazegnies. In Jumet is de centrale werkplaats van het net terwijl in Gosselies een zeer klein stelplaatsje is, maar de kans bestaat dat ze met de komst van de semi-metro zal worden uitgebreid; normaal staan er hier echter geen trams.

Vlak voor het spitsuur nemen een aantal motorwagens op speciaal daartoe voorziene wisselplaatsen een bijwagen mee, ofwel wordt de bw. in de stelplaats aangehaakt of wordt de mw. er tegen een mw.+bw. uitgewisseld. In de namiddag komen rond 15 u reeds vele bijwagens bij voor het vervoer van schoolkinderen. Op woensdag liggen de uren iets anders. Alle trams rijden steeds met 2 man of vrouw personeel. De ontvang(st)er zit achteraan in de motorwagen, of in de bijwagen indien deze meerrijdt, en bedient de betalende reizigers terwijl de bestuurd(st)er dan vooraan



schaal 1/100.000 0 1 2 3 4 5 km

NMVB - Groep HENEGOUWEN  
**Charleroi - La Louvière**  
**toestand 1977**

- tramlijn + eindpunt (eindpunten in Charleroi zelf zijn niet geboksd)
- stopplaats, werkplaats
- semi-metro station
- spoorlijn, station (met alle lijnen en stations zijn geboksd.)

de abonnementen controleert. Met een zelfde personeelseffektief wordt dus het plaatsaanbod verdubbeld.

lijnoverzicht :

- lijn 80 : Charleroi Eden - Maurage  
 lengte : 39 km / rijtijd (enkel) : 1u59min  
 spitsuur : bijwagens series 9500 en 9550  
 frekwentie : 30 min / 9 motorwagens in dienst
- lijn 89 : lengte : 19 km / Charleroi Eden - Chapelle-lez-Herlaimont  
 ingekorte ritten van lijn 80 (zeer zeldzaam)
- lijn 84 : lengte : 11 km / Souvret-Forrières - Charleroi Eden  
 deze lijn is reeds enige tijd verbust maar 's morgens rijdt vanuit Souvret Forrières (vertrek 7u40) nog steeds één tram naar Charleroi (alleen op schooldagen).
- lijn 90 : Charleroi Eden - La Louvière  
 lengte : 31 km / rijtijd : 1u18min  
 spitsuur : bijwagens serie 9440  
 frekwentie : 30 min / 6 wagens in dienst
- lijn 92 : Charleroi Eden - Thuin  
 lengte : 21 km / rijtijd : 54min  
 frekwentie : 60 min / 2 wagens in dienst  
 Op de spits rijdt lijn 92 met bijwagen. Het eindpunt in Thuin is slechts een doodlopend enkel spoor zodat de bijwagen op de laatste wisselplaats te Lobbes wordt achtergelaten en bij de terugrit weer wordt aangehaakt.
- lijn 91 : Anderlues-jonction - Thuin  
 lengte : 9 km / rijtijd : 22 min 1 wagen in dienst  
 Rijdt om het uur, enkel op spitsuren als versterking van lijn 92. Te Anderlues-jonction aansluiting met lijn 31 vanuit Charleroi.
- lijn 30 : Anderlues-jonction - Bracquegnies  
 lengte : 21 km / rijtijd : 1u09min / frekwentie : 60 min
- lijn 31 : Charleroi Eden - Bracquegnies  
 lengte : 33 km / rijtijd : 1u41min / frekwentie : 60 min  
 Op beide lijnen zijn 6 motorwagens in dienst die afwisselend een slag op lijn 30 en een slag op lijn 31 maken. Lijn 30 geeft in Anderlues steeds rechtstreeks aansluiting met lijn 92 van en naar Charleroi, zodat mits een overstapje ieder halfuur een verbinding over het ganse traject bestaat.  
 Op het spitsuur : bijwagens serie 9500 of 9550
- lijn 41 : Charleroi Eden - Souvret-Forrières - Trazegnies.  
 lengte : 13 km / rijtijd : 42 min / frekwentie : 60 min
- lijn 61 : Charleroi Sud - Souvret-Forrières - Charleroi Eden  
 omlooptijd : 24 km / omlooptijd : 1u19min / frekwentie : 60 min
- lijn 64 : Charleroi Eden - Souvret-Forrières - Charleroi Sud  
 omlooptijd : 24 km / omlooptijd : 1u11min / frekwentie : 60 min
- lijn 63 : Charleroi Sud - Souvret-Forrières - Fontaine l'Évêque  
 lengte : 21 km / rijtijd : 1u04min / frekwentie : 60 min  
 Deze 4 lijnen worden in een gezamenlijk plan uitgebaat waarvoor 6 wagens nodig zijn. Elke wagen rijdt steeds afwisselend op alle lijnen. Het omloopplan is als volgt : vanaf Ch.E als lijn 41 heen en terug naar Trazegnies, dan terug van Ch.E. als 64 in klokwijzerzin via Souvret naar Ch.S. Van daar als 63 heen en weer naar Fontaine l'Évêque, dan terug van Ch.S als 61 in tegenklokwijzerzin via Souvret naar Ch.E. Dit plan duurt 6 uur. Samen met lijn 79 wordt dus op alle trajecten mits soms overstappen een 30 minutendienst onderhouden.  
 De terugrit van lijn 63 is officieel op personeelsdokumenten nog steeds aangegeven als lijn 59. Vroeger bestond hiervan een lijnfilm. Nu wordt er gewoon 63 gefilmd.  
 bijwagens serie 9300 komen enkel op 41-61-64, doch niet veel.
- lijn 43 : Charleroi Eden - Roux Plomcot  
 lengte : 7 km  
 Slechts 2 heen- en weerritten die steeds vanuit stp Trazegnies worden gereden : 1 's morgens en 1 's namiddags (vertrek Ch. E. om 15.36u) Enkel op schooldagen en meestal met bijwagen 9300.

- lijn 57 : lengte : 11 km / Charleroi Sud - Courcelles Trieux  
Deze lijn rijdt enkel op spitsuren als versterking :  
's Morgens 4 en 's namiddags 5 heen en weer ritten.  
De terugrit is officieel lijn 58, maar met film 57.  
Nooit met bijwagen.
- lijn 79 : Fontaine l'Eveque - Trazegnies  
lengte : 10 km / rijtijd : 28 min / frekwentie : 60 min  
Slechts 1 wagen in dienst, zonder bijwagen. Enkele ritten  
gaan slechts tot Souvret als lijn 78.
- lijn 78 : Fontaine l'Eveque - Souvret-Forrières  
lengte : 7 km / rijtijd : 17 min
- lijnen 65-66 : Charleroi - Jumet cirkulaire lijn 2  
omlooplengte : 13 km / omlooptijd : 40 min  
Beide hebben een frekwentie van 30 min. Normaal zijn 3 rijtuigen  
in dienst die afwisselend als lijn 65 en 66 rondrijden.
- lijn 44 : Charleroi Sud - Lodolinsart Ouest - Gohyssart  
lengte : 5 km  
Deze lijn rijdt slechts sporadisch. De terugrit verloopt  
langs hetzelfde traject als de heenrit.
- lijnen 85-86 : Charleroi - Jumet cirkulaire lijn 1  
omlooplengte : 13 km / omlooptijd : 40 min  
Beidel lijnen met 30 min frekwentie. 3 rijtuigen in dienst,  
op het spitsuur alle met bijwagen serie 9300, die afwisselend  
lijn 85 en 86 bereiden.
- lijn 45 : Charleroi Sud - La Docherie - Jumet Gohyssart  
lengte : 5 km  
Sporadisch rijdende lijn. Heenrit identiek aan terugrit.
- lijn 62 : Charleroi Sud - Gosselies Calvaire  
lengte : 8 km / rijtijd : 21 min  
Deze lijn rijdt officieel slechts zeer vroeg in de ochtend,  
maar is overdag ook soms regelmatig te zien zonder enige vaste  
dienstregeling.
- Spécial : Met deze lijnfilm worden ook enkele ekstra ritten gereden,  
vooral voor schoolkinderen. Zo rijden er 's ochtends één wagen  
uit Fontaine l'Eveque en één uit Charleroi Sud naar Gosselies-  
Depot, daar aankomst rond 8.15u, vooral als bediening voor  
de school die op deze enkelsporige uitloper ligt. Soms voert  
1 van de 2 wagens een bijwagen mee die dan in Gosselies voor  
de terugrit aan de andere motorwagen wordt gehangen.

Ritten naar de stelplaatsen worden steeds met film 'Depot' gereden.  
Vroeger had elke stelplaats een eigen gekleurde film. Om verwarring te  
vermijden, voor de rit naar Anderlues werd daar een nieuwe lijnfilm  
bijgezet, die we op S 9074 hebben  
gezien en er als volgt uitziet : CHARLEROI - ANDERLUES  
(witte tekst op blauwe achtergrond)

De beschrijvingen van de lijnen zoals we die hierboven hebben weerge-  
geven is enkel voor de weekdays en niet tijdens de maanden juli-augus-  
tus geldig. Dan komt een andere dienstregeling in voege die meestal  
nog ingewikkelder is.

Als voorbeeld : zaterdag, zondag en in juli en augustus rijden lijnen  
65,66, 85 en 86 in een gezamenlijk plan waar slechts 3 wagens afwisselend  
op de 4 lijnen komen. Na elke rit worden dus alle lijnfilms gedraaid !  
Op zondag en in juli en augustus rijdt lijn 31 niet maar rijdt lijn 30  
wel door naar Maurage, waar lijn 80 dan ook om het uur komt. Tussen 20  
en 23 uur verdraaien alle wagens in Maurage ook hun film zodat ze steeds  
als 80 vertrekken indien ze als 30 zijn aangekomen of omgekeerd.

Op verschillende plaatsen op het net wachten de trams op aansluiting met  
elkaar. Merkwaardig in zijn soort is Courcelles-Trieux waar maar om het  
half uur trams komen, maar dan wel met 4 tegelijk : op het uur.20 staan  
er : 80-80-61-64 en op het uur.50 staan er : 80-80-63-63 ieder in een  
andere richting. Op de spits komt dan tussendoor wel één 57 langs.

Hier besluiten wij ons overzicht van de exploitatie van het tramnet.  
Over het buurtspoorwegnet in groep Henegouwen is zeer zeker veel meer te  
vertellen wat we in de toekomst dan ook zullen doen.

Sedert november 1974 zijn alle motorwagens uitgerust met een nieuwe lijnfilm, waarvan we hier een overzicht geven. Alle wagens hebben dezelfde film, eender tot welke stelplaats ze behoren. De linkse kleur op de lijnfilm geeft aan langs welke weg de trams Charleroi verlaten.

rood : via Jumet : voor lijnen 57, 61, 62, 63, 66, 86.

geel : via Lodelinsart Ouest : 41, 43, 44, 65.

groen : via La Docherie : 85, 45.

paars : via Monceau sur Sambre : 80, 84, 89.

blauw : via Anderlues : 31, 90, 92.

vanaf Anderlues : 30, 91.

andere lijnen : 78, 79.

De lijnkleuren worden gescheiden door een zwart veld met in het wit het lijncijfer. De verschillende lijnen ondereen zijn slechts gescheiden door de lijnkleuren zelf. De lijnteksten zijn zwart op witte of gele achtergrond en wit op groene, rode, paarse, blauwe, bruine of rose achtergrond. 'depot' en 'special' zijn rood met witte letters.

rood		DEPOT							
rood		SPECIAL							
blauw	ANDERLUES CARNIERES	30	LA LOUIERE BRAQUEGNIES	groen	geel	GOHYSSART COUPE	65	CHEF-LIEU CHARLEROI SUD	rood
blauw	CHARLEROI EDEN ANDERLUES	31	CARNIERES LA LOUIERE BRAQUEGNIES	rood	rood	CHEF-LIEU COUPE	66	GOHYSSART CHARLEROI SUD	geel
geel	CHARLEROI EDEN JUMET GOHYSSART	41	SOUVRET FORRIERES TRAZEGNIES	wit	rose	FONTAINE L'EVEQUE	78	FORRIERES	groen
geel	CHARLEROI EDEN LODELINSART OUEST	43	GOHYSSART ROUX PLOMCOOT	rose	rood	FONTAINE L'EVEQUE FORRIERES	79	TRAZEGNIES	wit
geel	CHARLEROI LODELINSART OUEST	44	GOHYSSART CHARLEROI	bruin	paars	CHARLEROI EDEN	80	MAURAGE	paars
groen	CHARLEROI LA DOCHERIE	45	GOHYSSART CHARLEROI	bruin	paars	CHARLEROI EDEN MARCHIENNE	84	ROUX PLOMCOOT FORRIERES	geel
rood	CHARLEROI SUD	57	GOSELIES COURCELLES TRIEUX	blauw	groen	LA DOCHERIE JUMET HEIGNE	85	BRULOTTE CHARLEROI SUD	rood
rood	CHARLEROI SUD GOSELIES	61	SOUVRET FORRIERES JUMET GOHYSSART CHARLEROI EDEN	wit	rood	JUMET BRULOTTE HEIGNE	86	LA DOCHERIE CHARLEROI SUD	groen
rood	CHARLEROI SUD	62	GOSELIES CALVAIRE	rood	paars	CHARLEROI EDEN	89	TRAZEGNIES CHAPELLE LH	bruin
rood	CHARLEROI SUD GOSELIES	63	SOUVRET FORRIERES FONTAINE L'EVEQUE	bruin	blauw	CHARLEROI EDEN ANDERLUES	90	BINCHE LA LOUIERE	bruin
geel	CHARLEROI EDEN JUMET GOHYSSART SOUVRET FORRIERES	64	GOSELIES CHARLEROI SUD	groen	blauw	ANDERLUES	91	THUIN	geel
					blauw	CHARLEROI EDEN	92	THUIN	blauw





# spoorslags

## VeBOV- spoorwegkrant

nieuws van de n.m.b.s.

- 23 : Na de reeks 29 is het nu de beurt aan de reeks 23 om in CW Mechelen een grote herstellingsbeurt te ondergaan. Hiervan maakt men gebruik om dubbele koplampen aan te brengen. Bij een deel brengt men de leidingen naar buiten om in dubbele tractie te kunnen rijden. Over het kleurenschema bestaat nog onzekerheid, daar de centrale direktie in Brussel nog kleur moet bekennen. De nu in CW Mechelen aanwezige loks worden groen afgeleverd.
- 25 : Alleen lok 2512 en 2514 van deze serie hebben dubbele koplampen.
- 26 : Op 18 januari 77 is 2604 in Vorst buitengekomen in een gele schildering met blauwe strepen.
- 29 : De laatste lok van de reeks heeft begin september 76 een grote herstelbeurt ondergaan. Daarna wordt ze voorlopig, zoals de 11 andere loks van deze serie in de stelplaats van Ronet op non-actief geplaatst. Laatste rit, behalve deze naar CW Mechelen, was deze van de 2904 naar en van stelplaats Monceau waar ze naar aanleiding van de open-deur-dagen tentoongesteld werd.
- 16 : Een defekte lok van deze reeks werd uit Duitsland gerepareerd aan het eind van een goederentrein en reed zo over Montzen en Hasselt waarschijnlijk naar Brussel.
- 00 : Van de reeks 001-008 heeft de 002 nog steeds enkele koplampen (foutief in VeBOV-koerier 02.8). Stel 028 van de reeks 010-034 is op 27 of 28 januari 77 terug in dienst gekomen op lijnen 25 en 124. Het bestaat uit de AB-helft van de 028 en de BD-helft van de 012 (AB van 012 volledig vernield in Luttre op 15 augustus 1974).
- 08 : De eerste serie viertjes werd volledig afgeleverd en van de tweede reeks 821-832 zijn de stellen tot en met 824 in dienst gekomen. Na volledige aflevering van deze reeks verdwijnen de twee-wagenstellen van 1939 (reeks 001-008). Op 31 januari 77 reeds stel 807 als trein E 4070 van Leuven via Ottignies naar Brussel Zuid. Dezelfde dag reed 812 van Brussel Zuid naar Oostende.
- M2 : Enkele M2 rijtuigen worden bij wijze van proef uitgerust met draaistellen met vering d.m.v. luchtkussens. Deze draaistellen zijn reeds geruime tijd in dienst in Duitsland (634, 627,

628) en laten een hogere snelheid toe in de bochten en houdt onder alle belastingen de wagenbak op gelijke hoogte.

lijn 34 : Naar aanleiding van de geplande elektrifikatie werden in Hasselt de pylonen op perron 2 reeds aangebracht. In Tongeren worden momenteel de luifels van de perrons ingekort.

lijn 21A-15 : Op de splitsing van deze lijnen werden enkele wissels vanop afstand bediend d.m.v. zender-ontvanger toestellen. Deze worden binnenkort vervangen door een verbinding met kabels om zo de storingen volledig uit te schakelen.

lijn 21A : tot As is de lijn nog uitgerust met armseinen (twee-standen stelsel) vooral aan de inrit Waterschei en Winterslagvorming zijn nog prachtige kandelaar seinen te zien.

lijn 19 : Deze lijn wordt momenteel terug in orde gebracht. De oude ziftmachine was hier aan het werk.

lijn 55 : Binnenkort worden de sporen tussen Zelzate en Assenede opgebroken. Sinds 1950 werd deze lijn slechts voor goederenvervoer gebruikt.

lijn 123 : Ook hier nog oude seinen (drie-standen), aan de inrit van Enghien een kandelaar.

lijn 75 : Toestand eind januari 77 van de elektrifikatie van Gent-Kortrijk. Van na de bocht aan Gent Sint-Pieters tot vlak voor De Pinte volledig afgewerkt. Van na De Pinte tot voor Deinze is het spoor richting Gent volledig klaar. Na Deinze tot Harelbeke zijn beide sporen klaar.

lijn 117 : Elektrifikatie van deze lijn : Manage - Luttre pont-à-Celles vordert : toestand eind januari 77 : van vlak buiten Manage tot Gouy-lez-Piéton is het spoor richting Luttre voltooid. De palen staan er al tot in Luttre. In Manage is het stationsgebouw afgebroken, in het station is een grote seinbrug in aanbouw terwijl er al enkele bovenleidingsmasten staan. Er staan ook nog enkele oude en ongebruikte armseinpalen, waaronder een kandelaar.

lijn 52 : Tussen het station Boom en de stopplaats Krekelenberg is een nieuwe spoorbocht in aanleg aan km 35,5. (Op de plaats waar de lijn vlak naast de baan Antwerpen-Brussel komt liggen). De spoorwegovergang wordt hier vervangen door een onderdoorgang. Ook hier zijn nog oude armseinen in gebruik.

lijn 25 : Het nieuwe station Mortsel Oude God is nog steeds niet in dienst ondanks dat het al maanden voltooid is. Er bestaat namelijk het gevaar dat snelrijdende treinen in de tunnel wachtende reizigers zouden meezuigen. Er is momenteel wel een systeem in aanbouw met deuren dat zo iets zou kunnen vermijden.

#### loopplannen van de elektrische lokomotieven en treinstellen

reeks 22 : Naast het plan van Antwerpen Schijnpoort (zie Vk nr 04) worden deze lokomotieven in gemengde plannen ingezet vanuit Oostende, Brussel Zuid, Mons (met loks reeksen 25 en 23), vanuit Merelbeke (met 25 en 28) en door Kinkempois.

De Oostendse loks bereiken in hun twee plannen (resp. 9 en 3 diensten omvattend) de volgende plaatsen :

Schaarbeek, Aachen/Welkenraedt en Gent-Sint-Pieters. De meeste diensten worden dan ook op lijnen 50, 50bis en 36 volbracht.

De in Merelbeke ingezette loks doen de meeste diensten op de lijnen 50bis en 36 (tot Leuven) en bereiken sporadisch Antwerpen (lijn 59) en Oostende (lijn 50).



Op zondag geen diensten vanuit Merelbeke.  
 De 5 lokomotieven vanuit Brussel Zuid bereiken Mons (lijn 96), Antwerpen-C (met trein 655). Ook Quevy en St Ghislain worden met goederentreinen aangedaan.  
 Mons zet 10 lokomotieven in op lijn 96 terwijl eenmaal Liège-Guillemins bereikt wordt.  
 Kinkempois zet in 2 plannen resp. 8 en 1 loks in. Ze bereiken Aachen, Welkenraedt, Brussel, Oostende, Mons/Quevy.  
 Vooral personentreinen staan op het programma. Het tweede plan omvat de lichterdiensten voor de volgende treinen : 218, 254, 320, 810, 224, 814, 815, 322, 817, 324, en 326 terwijl ook de goederentreinen 24161 (20.30 u), 24164 (21.30u) en 24266 (22.25u) opgedrukt worden.

reeks 23 : De 23 wordt ingezet vanuit Antwerpen-Schijnpoort (zie VK 04), Leuven, Mons (met 22 zie hiervoor), Schaarbeek, Monceau en Ronet/Stockem (met de reeksen 20 en 26).  
 Vanuit Leuven (met 13 loks) worden Hasselt, Gent, Antwerpen (Stocatra) en Liège/Kinkempois bereikt. Onderhoud wordt gedaan te Brussel-Zuid.  
 Schaarbeek zet 14 lokomotieven in naar Antwerpen, Liège, Namur, Merelbeke en Mons.  
 Speciaal in dit plan is de verzending van lokomotieven : 3 loks gaan los (aan elkaar gekoppeld zonder trein) van Schaarbeek-vorming (14.32u) naar Brussel-Zuid-vorming (15.31u) Dit van maandag tot vrijdag.  
 Monceau zet 10 lokomotieven in die vooral de lijnen 130 en 130A berijden. Enkele malen wordt ook Leuven en Antwerpen bereikt.  
 Stockem / Ronet zetten in 3 gemengde plannen van resp. 8, 27 en 6 dagen hun 23-ers in.  
 Het eerste plan voorziet enkel diensten op de lijnen 161 en 162 (Luxemburg-Brussel) vooral voor personentreinen.  
 Plan 2 (plan K) voorziet de meeste goederentreinen tussen Brussel en Stockem (meestal in dubbele traktie) terwijl er uitlopers zijn naar Muizen, Charleroi, en Jeumont.  
 Plan 3 staat uitvoerig in VeBOV-koerier ekstra nr. 01.

reeks 25 : Worden zoals aangehaald ingezet in de plannen van Oostende, Merelbeke en Brussel-Zuid.

reeks 26 : Deze lokomotieven komen voor in de plannen van Schaarbeek, Ronet en Stockem.

#### belgische lokomotieven in het buitenland

Naar Nederland gaan lokomotieven van de reeksen 15 en 25.5 naar Amsterdam terwijl ook de Benelux-treinstellen deze stad bereiken.  
 Lokomotieven van de reeks 22 gaan tot Roosendaal. Via de grenspost Visé/Eysden komen de lokomotieven van de reeksen 55 en 60 van Kinkempois naar Maastricht. De reeks 60 wordt ook ingezet met trek-en-duw treinen. Via Lanaken bereikt een 60-er van stp Hasselt Maastricht eenmaal per dag.

's Morgens vroeg rijdt de eerste omnibus naar Essen ook door tot in Roosendaal (trein E 4205). Het vertrek terug naar Essen om 6.26u gebeurt wel iets langzamer als normaal onder de halve bovenleidings-spanning.

In Duitsland komen lokomotieven van de reeks 16 tot Köln, terwijl de reeksen 15, 22, 23 en 25 Aachen-Hbf bereiken. Via Montzen gaan 51, 55 en sporadisch ook 59-ers over de grens tot Aachen-West terwijl een 84-er met een lokale stukgoedtrein Aachen bedient.

In Frankrijk komen de 18 tot Paris, terwijl loks van de reeks 23 en 26 tot Jeumont doorstoten. Ook de reeksen 51, 59, 60 en 62 gaan via Moeskroon en Givet op Frans grondgebied terwijl de reeksen 40 en 43 tot Tourcoing gaan.

In Luxemburg komen praktisch alle elektrische stellingen (uitgezonderd 001-050 en de 08), de poststellen en de elektrische loks van de reeksen 20, 23 en 26.

Voor de getrokken treinen doen er zich in Luxembourg-gare trouwens eigenaardige treinbewegingen voor. Slechts de zuidelijke kopsporen en spoor 1 zijn uitgerust met een bovenleiding van 3000 V. De getrokken treinen naar Basel via Strassbourg komen gewoonlijk binnen op spoor 4. Hiervoor komt er bij de inrit van het station een Luxemburgse diesellok 850 voor de trein die deze trein onder wisselspanningsbovenleiding brengt. Terwijl de diesellok de Belgische elektrische lok(s) terug onder eigen spanning brengt voert een Franse BB 15.000 de trein verder. Naast de elektrische lokomotieven komen er ook nog diesellokomotieven van de reeks 55 (stp Kinkempois of Gouvy) via Gouvy naar Luxemburg.

### vreemde lokomotieven in België

Naast de Nederlandse Benelux stellingen komen er ook nog diesels van de reeksen 2200 en 2400 tot Visé en Neerpelt en rangeerlokomotieven van de reeks 600 tot Zelzate. Eenledige motortreinen bedienen de lijn 40 Maastricht-Liège-Herstal.

Duitse loks van de reeks 184 doen de volgende diensten in België :

personen : trein 234 : Aachen (9.25u)  
                             Liège-G (10.09u - spoor 14)  
                             rangering via spoor 10 (ca. 10.24u)

          trein TEE 33 : Liège-G (10.57u - spoor 11)  
                             Aachen-Hbf (11.35u)

goederen :               los : Welkenraedt               (15.20u)  
   Kinkempois (16.10u)

          trein 49127 : Kinkempois (16.55u)  
                             Stolberg (18.52u)

                            los : Stolberg  
   Welkenraedt (19.40 - 19.55u)  
   Kinkempois (20.35u)

          trein 49129 : Kinkempois (21.02u)  
                             Welkenraedt  
                             Stolberg

Hiernaast komen er nog de reeksen 215 en 290 tot Montzen en Raeren. Tot vorig jaar bereikten zelfs nog stoomloks van de reeks 50 ons land.

Naast de Franse CC 40.100 die tot Liège-G en Brussel-Z komen, is er ook nog het Franse dieseltreinsetel dat tot Tournai komt. Elektrische lokomotieven bedienen Quevy en diesels reeks BB 63.000 komen tot Athus.

Luxemburg wordt vertegenwoordigd door de reeks 1800 (identiek aan onze 55) die tot Liège-G en Stockem komen en de diesels tweewagenstellen van de reeks 200 die Gouvy en Athus bereiken.

Vermelden we nog dat de Zwitserse RAe (1051-1055) vierstroomstellen Brussel-Zuid bereiken via Arlon en Namur met de TEE-treinen "Iris" en "Edelweiss".

telegrafische afkortingen gebruikt in de loopplannen

FBM	: Brussel-Zuid	FSR	: Schaarbeek
FEO	: Ronet	GWK	: Welkenraedt
FKR	: Merelbeke	LNC	: Monceau
FLV	: Leuven	IL	: Arlon
FMS	: Mons	MKM	: Stockem
FN	: Antwerpen Centraal	NK	: Kinkempois
FNZG	: Antwerpen Schijnpoort		
FSD	: Oostende	(NS	: Nederlandse Spoorwegen)

t r a m p o s tuit de hoofdstad : m.i.v.b.

De laatste tram die door de oost-west tramtunnel (lijn 1) reed was gpcc 7556 op lijn 25, vertrokken om 00.15u aan het st Katelijneplein op 16 september 1976.

Rijtuigen gebruikt bij de inhuldiging op maandag 20 september 1976 :

Pre-metrolijn 3 :

7521 : pers  
7587 : koning  
7565 : genodigden  
7574 : reserve

Metrolijn 1 :

stel 1 : 167-168/178-177  
2 : 121-122/130-129  
3 : 141-142/156-155  
4 : 109-110/138-137  
5 : 185-186/190-189

In november 76 werd aan het eindpunt van lijn 19 te Groot-Bijgaarden begonnen aan de bouw van een keerlus : Brusselsestraat - G.Gezellestr. en terug langs de Dansaertlaan. Nu ligt er een keerdriehoek waarbij de tram achteruit uit de Gezellestraat op de Brusselstraat tot aan de spoorwegoverweg rijdt. Op deze plaats werd gpcc 7529 op 15 augustus 1974 de prooi der vlammen en volledig vernield.

Voor lijn 35 zijn er in stp Renbaanlaan nog 15 motorwagens van de serie 9000 voorzien van een trolley. Het zijn : 9038, 39, 40, 41, 44, 73, 74, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 84 en 86. Van mw 9077 en mw 9079 was vroeger al de trolleytang weggenomen, maar die hebben ze nu teruggekregen, terwijl de 9076 tot oktober op deze lijn reed, nu zijn trolley verloren heeft.

Op 12.11.76 is voor de eerste maal een metrostel tot in het station St Katelijne gereden als proefrit. Het was de 153-154/157-158. Onder-tussen kan het station als eindpunt gebruikt worden, maar het zal nog enkele maanden duren voor het als metrostation voor reizigers in dienst komt.

Metro-slijpmotorwagen Schörling is aangekomen in Delta op 09 oktober 75, en heeft het nummer 85 gekregen.

Metro-stofzuiger 63, aangekomen op 14 juli 76 is een tienassig stel. Het werd gebouwd door CFC-Familleureux met Kiepe elektrische installatie. De stofzuiger zelf is een 2 assig rijtuig gekoppeld tussen 2 vierassige wagens die ieder 1 kopwand hebben zoals een metrostel.

MIVB bouwt ondertussen zelf een metro-depannage-wagen. Het is een enkel vierassig rijtuig met langs beide zijden een kopwand, maar in metaal en dus niet in kunststof zoals de normale stellen. Hij heeft een Kiepe elektrische installatie en voert akkumulatoren mee om ook bij stroomstoring te kunnen rijden.

In de stelplaats Woluwe is in de laatste week van januari een nieuwe spoorbocht aangelegd zodat rijtuigen richting Montgomery de stelplaats rechtstreeks kunnen uitrijden zonder eerst te driehoeken. De keerdriehoek op de parmentierlaan (oud eindpunt van lijn 45 doorstreept) zal dan opgebroken worden.

Op za 26 en zo 27 juni was er op de Heyzel in Brussel 's Lands Feest. Om het uitermate groot vervoer te verwerken reden tussen het noordstation en de grote paleizen rechtstreekse busdiensten, zowel met nmvb als mivb bussen. Het traject werd afgelegd in ongeveer 9 minuten.

Op de tramlijnen werden lijnen 52, 18 en 81 gevoelig versterkt. Lijn 52 reed met dubbele frekwentie en met 4000den (uitzonderlijke verschijning in het weekeinde). Meer als de helft van de wagens keerden bij het terugkomen op het Sint-Denijsplein als 82.

Op lijnen 18 en 81 stond 3 maal zoveel materiaal als een normale zondag. De wagens reden meestal bij de terugrit als 18 met bordje : "RP. Churchill RP." alleen met 7500den.

Lijn 81 met 7500 en enkele 7000den ook met 2 wagens op 3 als 81 slechts tot het zuidstation. Tijdens de 2 weken voor het feest werd het tramstation op Grote Paleizen veranderd met nieuwe beton-perrons met

metalen afsluitingen. Het 2de buitenste omloopspoor werd buiten dienst gesteld en als busbaan gebruikt. Op zondagavond na het vuurwerk moesten 34 ekstra bussen ingezet worden om iedereen huiswaart te brengen (3/4 mivb en 1/4 nmvb bussen). Al deze bussen achter elkaar vormden een indrukwekkende rij van aan de St-Lambertuskerk tot aan het Atomium !

Op lijnen 39 en 44 verschijnen nu in het weekeinde meer pcc's. In de week is er, buiten de 4000den meestal 1 pcc in dienst op lijn 39.

Voor de nieuwe indeling van stelplaatsen voor de trams moesten in de nacht van 20 op 21 september niet minder dan 240 trams van stelplaats verwisselen !

Lijn 55 rijdt nu alleen nog met 7500den maar vele van deze wagens hebben nog steeds geen nieuwe film. Deze lijn is wel een kanshebber voor de nieuwe 7900 trams, waarvan de eerste nu rond april verwacht wordt.

Op maandag 8 februari 77 werden in het metrostation Maelbeek de helft van de naamplaten verwijderd en vervangen door nederlandstalig juiste platen 'Maalbeek'.

Sinds 05.04.76 kunnen lijnen 52-55-58-92-93-94 volledig met panto rijden. 7000den en 7500 kwamen dan onmiddellijk met panto buiten terwijl de omschakeling op 4000 en 9000 geleidelijker aan ging. Op 16 april reden nog slechts enkele 9000 op lijn 93 met trolley. Op 31 mei wanneer op deze lijnen de trolley al lang vergane glorie was, zagen we toch nog 7579 op lijn 58 met trolley ! De eerste pantograafproeven vonden als volgt plaats : op 16 maart 76 pcc 7079 met panto tussen het Verboeckhovenplein en Evere-Vrede plein. Op 24 maart reed mw 9032 als allereerste 9000 met panto de noordelijke trajekten van lijnen 52, 81 en 94 af.

De pantograafeksploitatie voor de lijnen van de kleine ring : 18, 19, 32, 101, 102 en 103 kwam reeds in gebruik op 7 mei 1974 vanaf open helling aan het Madouplein tot de resp. noordelijke eindpunten. In de pre-metrotunnel is steeds met pantograaf gereden. Voor lijn 101 die circulair is vormde er zich die dag dus een probleem, dat werd opgelost door 2 controleurs die aan de Ninoofse Poort de trams van trolley op panto overschakelden of omgekeerd. De dag daarop 8 mei 74 kwamen de 6 lijnen in dienst op hun volledig traject met panto. Tijdens proefritten op lijnen 18 en 103 op 19 april 74 gebruikte pcc 7124 het korte verbindingsspoor tussen deze 2 lijnen in de Laubespinstraat en ging hierbij uit de sporen, de stoep op en vernielde de tuinmuurtjes van 3 huizen. Verwonderlijk was dit niet want sinds het afschaffen van tramlijn 89 vele jaren geleden was dit spoor waarschijnlijk nooit gebruikt.

De laatste toeristische tramritten door Brussel op zondagmorgen waren op 12.09.76. Ondertussen is wel een nieuw traject ter studie voor volgende lente.

n.m.v.b. aan zee

In Blankenberge zijn reeds verschillende weken spoorwerken aan de gang waarbij de spoorbocht voor het station wordt vergroot, en de bestrating, bovenleiding en sporen vernieuwd. Op ma 24 januari 77 deed standaardmw. 9291 dienst als trekker van de bovenleidingswagen. Zelf kreeg hij stroom door een lange kabel die aan zijn pantograaf was vastgemaakt en gewoon naast hem op grond werd meegetrokken ! Aan één zijde voerde de tram nog het bestemmingsbord mee waarmee hij vorige zomer enkele toeristische ritten reed tussen Knokke en De Panne. Normale lijntrams reden enkel-sporen door Blankenberge en beveiliging gebeurde door het overhandigen van 'de stok'. Voor de huidige toestand liep er in Blankenberge nog één spoortje langs de andere kant van het station waar verschillende materialen lagen opgestapeld. Een gebouw voor de toeristische dienst van het stadsbestuur werd toen op dat spoor opgericht en een goederenwagen kwam op dat spoor zo in afzondering te staan.

S motorwagen 9113 die als werkwagen wordt gebruikt kreeg zebra-strepen op de zijwanden en een oranje knipperlicht op het dak.

VeBOV - KRANT. - Verenigingsnieuws.

Bezoek.

Op zaterdag 26 februari aanstaande brengt onze Vereniging een bezoek aan het vormingsstation Schaarbeek. Daartoe moeten wij uiterlijk op 20 februari aan de N.M.B.S. het aantal deelnemers opgeven, teneinde voor de nodige begeleiding te zorgen. Het is dus nodig dat, wie wil meegaan ons telefonisch of schriftelijk bericht van zijn deelneming. Dat kan gebeuren op tel. (031) 36.04.92, na 18 u. (voorzitter) of op nummer (031) 22.24.85, eveneens na 18u (sekretariaat). Deelnemers komen op eigen houtje naar Schaarbeek, waar wij bij de ingang van het REIZIGERSSTATION vertrekken om 13u.45. De deelnemers zullen bij het vertrek een verklaring van eigen verantwoordelijkheid moeten ondertekenen. Voor minderjarigen moet deze verklaring door de ouders ondertekend worden. De minderjarigheid loopt in dit geval tot 21 jaar.

Voor wie met de trein gaat zullen wij trachten, mits minimum tien personen, een vermindering voor groepsvervoer te bekomen bij vertrek uit Antwerpen, Gent en Hasselt. Daarom is vlugge aanmelding nodig. Personen die reeds hun deelneming bevestigden, hoeven dit nu niet meer te doen. Deelnemingsprijs: 20 fr. per persoon, te vereffenen bij het vertrek in Schaarbeek.

Adres sekretariaat.

Wij vestigen er nogmaals de aandacht op dat het adres van onze sekretaris Dhr Geens, sedert vorige december luidt: Menegemlei 55, 2100 - Deurne (Antwerpen). Telefoon: 031 - 22.24.85, enkel na 18 uur.

Lidgelden 1977.

Enkele leden hebben hun lidgeld over 1977 nog niet voldaan. Wij zouden dit graag zien gebeuren voor 20 februari. Ter attentie van enkele leden, die overigens geheel te goeder trouw - voor dit jaar nog 300 fr. overmaakten, wensen wij te herhalen dat de lidmaatschapsbijdrage vastgesteld werd op de Algemene Ledenvergadering van 30 oktober 1976, op 375 fr. of 26 gulden. Wij zouden her erg op prijs stellen dat diegenen die te weinig betaalden, dat zouden willen herstellen.

Verzending bestelde foto's.

De verzending van de bestelde foto's heeft enige vertraging opgelopen, voor wat de reeksen K 1 en K 2 betreft, evenals de bestelde posters. Tegen het einde van de maand zal alles geregeld zijn.

Maandblad van maart en Algemene Ledenvergadering 1977.

De algemene Ledenvergadering wordt gehouden op 26 maart aanstaande. De onderhandelingen die wij daaromtrent voeren met La Brugeoise et Nivelles te Brugge hebben nog niet tot een definitief resultaat geleid, zodat wij nog geen volstrekte zekerheid hebben of deze te Brugge zal kunnen doorgaan. Het is de bedoeling dat wij vooraf een bezoek brengen aan BN, waar de dubbelgelede trams van Brussel in aanbouw zijn, en het nieuwe internationale spoorwegaanbouwmaterieel. Om U tijdig in te lichten zal het blad van maart zéér vroeg verschijnen, met alle nodige gegevens daaromtrent.



Statutaire, algemene Ledenvergadering op 26 maart 1977.

Krachtens artikel 19 van de Statuten worden de leden van VeBOV - vzw. bijeengeroepen voor een algemene ledenvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 26 maart 1977 te 14 uur, op een in ons volgend nummer mede te delen plaats.

Tot deze bijeenkomst hebben enkel toegang die hun lidmaatschapsbijdrage voor 1977 betaald hebben. (Art. 26 van het huishoudelijk reglement) Dit wordt bevestigd door het bezit van de lidkaart die aan de ingang van de zaal moet getoond worden.

Stemrecht hebben alléén gewone leden. Men mag, volgens art. 20 van de Statuten een volmacht geven aan een medelid, die echter slechts van één volmacht drager mag zijn. Ze moet de volgende tekst dragen: " Ondergetekende geeft aan de heer ... ( naam en volledig adres ), volmacht om in zijn naam te stemmen op de Algemene Vergadering van VeBOV op 26 maart 1977."

Naast de handtekening dient volledig de naam en het adres, alsmede het lidmaatschapsnummer van de volmachtgever vermeld.

De agenda, ( art. 24 van het Huishoudelijk reglement ) ziet er uit als volgt:

- 1 - Notulen van de vorige algemene ledenvergadering van 30 okt. '76;
- 2 - Jaarverslag 1976 van de Sekretaris;
- 3 - Rekening en verantwoording van de penningmeester over 1976;
- 4 - Verslag van de kaskommissie;
- 5 - Verkiezing van de sekretaris. De huidige sekretaris is uittredend, maar stelt zich herkiesbaar. Kandidaturen voor deze functie moeten, medeondertekend door drie leden, schriftelijk ingediend worden vóór 1 maart 1977, bij de voorzitter.
- 6 - Begroting voor 1977;
- 7 - Benoeming van één lid van de kaskommissie;
- 8 - Vaststelling van de lidmaatschapsbijdrage over 1978;
- 9 - Voorstellen volgens art. 27 van de Statuten. Voostellen voor agendapunten moeten eveneens schriftelijk worden ingediend door ten minste drie leden ondertekend, bij de sekretaris, vóór 1 maart 1977.

Het einde van de vergadering is te voorzien omstreeks 18 uur.

De leden van de vorig jaar opgerichte kas- en stemmingskommissies worden verzocht contact op te nemen met het bestuur.

#### Bijeenkomsten voor onze leden.

Antwerpen: vrijdag 18 feb. 20 u. Filmavond waar oude films uit de stadsverzameling aan de orde zijn.

- . Bezoek van de Deense Vorsten aan de haven in 1907;
- . Antwerpen 1910 ; en . Antwerpen 1925 - stadsbeelden;
- . Bevrijdingsfeesten 1947; . Haven van Antwerpen in 1925;
- . V-bommen op Antwerpen. De afwezigen zullen ongelijk hebben!

. Gent: Volgende bijeenkomst op vrijdag 11 maart te 20 u. Sluizekenkaar 2, in het houten chalet. Diavoorstelling.

. Brussel: Graaf van Egmont, Juul Van Praetstr. 28, zaal 6, 3<sup>o</sup> verd. op donderdag 24 maart, 20u. Oude trams in Brussel. dia.

. ZOLDER: Sporthal "Sport Inn", te Zolder-Centrum, op wo 2 maart om 20 u. diavoorstelling: Spoorwegen in Zwitserland en Oostenrijk.

Wij ontvingen verder interessante MIVA-berichten, die wegens plaatsgebrek naar volgende maand worden verschoven.